



## NEUMATICOS CAMIONES

MARCA / MODELO	DURATURN DYNACARGO / Y866
ORIGEN	CHINA

NEUMATICO	Y866
CONDICION	NUEVO
FABRICACION	2022
TIPO	Toda posición
ANCHO	12.00
ARO	R20
PLY RATING	18
RANGO CARGA	154/151
RANGO VELOCIDAD	K
CAMARA	Incluida
PROTECTOR	Incluido
VALVULA	Incluida



*Neumáticos de camión para aplicación dentro y fuera de carretera. Sus bloques proporcionan excelente tracción en húmedo y seco. Ideal para camiones mixtos de eje delantero como de eje de tracción. Adecuado para el transporte multipropósito en múltiples superficies de carreteras.*



## NEUMATICOS CAMIONES

MARCA / MODELO	DURATURN DYNACARGO / Y601
ORIGEN	CHINA

NEUMATICO	Y601
CONDICION	NUEVO
FABRICACION	2022
TIPO	Toda posición
ANCHO	10.00
ARO	R20
PLY RATING	18
RANGO CARGA	149/146
RANGO VELOCIDAD	K
CAMARA	Incluida
PROTECTOR	Incluido
VALVULA	Incluida



*Neumáticos de camión para aplicación dentro y fuera de carretera. Sus bloques proporcionan excelente tracción en húmedo y seco. Ideal para camiones mixtos de eje delantero como de eje de tracción. Adecuado para el transporte multipropósito en múltiples superficies de carreteras.*



## NEUMATICOS CAMIONES

MARCA / MODELO	DURATURN DYNACARGO / Y601
ORIGEN	CHINA

NEUMATICO	Y601
CONDICION	NUEVO
FABRICACION	2022
TIPO	Toda posición
ANCHO	9.00
ARO	R20
PLY RATING	16
RANGO CARGA	144/142
RANGO VELOCIDAD	K
CAMARA	Incluida
PROTECTOR	Incluido
VALVULA	Incluida



*Neumáticos de camión para aplicación dentro y fuera de carretera. Sus bloques proporcionan excelente tracción en húmedo y seco. Ideal para camiones mixtos de eje delantero como de eje de tracción. Adecuado para el transporte multipropósito en múltiples superficies de carreteras.*



## NEUMATICOS CAMIONES

MARCA / MODELO	DURATURN DYNACARGO / Y811
ORIGEN	CHINA

NEUMATICO	Y811
CONDICION	NUEVO
FABRICACION	2022
TIPO	Toda posición
ANCHO	14.00
ARO	R20
PLY RATING	20
RANGO CARGA	164/161
RANGO VELOCIDAD	J
CAMARA	Incluida
PROTECTOR	Incluido
VALVULA	Incluida



*Neumáticos de camión para aplicación dentro y fuera de carretera. Sus bloques proporcionan excelente tracción en húmedo y seco. Ideal para camiones mixtos de eje delantero como de eje de tracción. Adecuado para el transporte multipropósito en múltiples superficies de carreteras.*

